

## EU-LIFE Projekt - Genopretning af Varde Å

Meddelelse nr. 3 til de bydende

På foranledning af spørgsmål vedrørende prioritering af dokumenter ved kontraktindgåelse, tidsplan, dagbod, træbroer, placering af Kanalvejsdepotet og Ansager Sø, interimsveje, rydning, arbejdsmiljøtiltag ved tungmetalforurenet jord, gydegrus, græssåning, markvandingsanlæg, underboringer for ledninger og kabler og vandløbsoprensning ved Nørholm skal følgende præciseres:

Som omtalt i Meddelelse nr. 2 til de bydende af 10. juni 2009 er der i forbindelse med Meddelelser nr. 3 til de bydende udarbejdet en revideret udgave af TBL.

Endelig er der sidst i dokumentet oplyst en række tilføjelser til det samlede udbudsmateriale.

### Spørgsmål 1

*Er det muligt at få oplyst en prioriteret rækkefølge for dokumenterne, der skal danne grundlag for en eventuel kontrakt (SB afsnit 1.2)?*

Idet der henvises til SB samt Meddelelse nr. 2 til de bydende af 10. juni 2009 opstilles dokumenterne i prioriteret rækkefølge:

1. Eventuelle rettelsesblade eller mødereferater der er udsendt inden licitationen.
2. Bygherrens udbudsbrev.
3. TBL.
4. TAG.
5. SB.
6. SAB.
7. Tegninger.
8. Bilag.
9. Udbudskontrolplan.
10. Arbejdsklausul Skov- og Naturstyrelsen, vedlagt som bilag.
11. Miljøkrav Skov- og Naturstyrelsen, vedlagt som bilag.

18. juni 2009

LBC

Sag 139-07.001

Direkte 87 38 61 24

Mobil 40 19 56 35

lbc@orbicon.dk

12. Almindelige betingelser for arbejder og leverancer AB92 med fravigelser og tilføjelser angivet i dette udbudsmateriale.
13. Gældende byggelove, vedtægter, regulativer, reglementer, anordninger m.m. skal følges, idet dog byggeledelsen er ansvarlig for, at tegninger og konstruktioner er i overensstemmelse hermed.
14. Relevant normmateriale i henhold til Dansk Ingeniørforenings normer, betingelser og retningslinjer i nyeste udgave, samt basisbetonbeskrivelsen.
15. Danske Standardblade DS for så vidt der i SB, SAB og TAG er henvist til sådanne.
16. Bestemmelser og generelle anvisninger givet af koncessionerede selskaber, vandværker og lignende selskaber.
17. Gældende AT-vejledninger.

### **Spørgsmål 2**

*Tidsplan, udbudsbrev s. 3/5: skal (dog senest 28. december 2009) ændres til (... 2010)?*

Dette er korrekt. Teksten skal være: Da dambruget skal kunne genoptage driften 1. januar 2011, skal det resterende arbejde med udvidelse og gensnoning af Varde Å være afsluttet i løbet af 2010, og vandstrømmen skal være flyttet fra Ansager Kanal til den genoprettede Varde Å inden årets udgang (dog senest 28. december 2010).

### **Spørgsmål 3**

*Spørgsmålet omfatter dagbod (AB § 25):*

*A): § 25: Dagboden bedes nedsat - forekommer meget byrdefuld for entreprenøren, og at det vil medføre en unødvendig fordyrelse af tilbuddet til bygherre.*

*B): § 25: Tilføjelsen "Hvorvidt der foreligger en overskridelse af tidsfrist, der udløser dagbodsanktion, afgøres af byggeledelsen" bedes fjernet.*

*C): § 25 stk. 2: Tilføjelserne til denne paragraf bedes fjernet.*

Ad A: Der er 2 meget væsentlige tidsfrister i projektet, nemlig at Varde Å er udvidet og gensnoet med den fulde vandføring senest d. 28. december 2010, samt at alle anlægsarbejder er afsluttet senest den 30. april 2011. Overskridelser af den ene eller begge tidsfrister kan udløse dagbodsanktion. Den første tidsfrist er særlig vigtig for bygherren, idet denne kan blive udsat for et betydeligt erstatningskrav fra Sig Fiskeri, såfremt dambruget ikke kan påbegynde vandindtaget pr. 1. januar 2011. Bygherren risikerer ligeledes helt eller delvist at miste støtte til projektet via EU-LIFE, såfremt tidsfristen ikke overholdes. Perioden fra d. 29. december 2010 frem til og med 31. december 2010 udnyttes til sedimentation eller bortskylning af finere partikler fra vandløbet, før dambruget påbegynder vandindtaget 1. januar 2011.

Såfremt entreprenøren har tilbudt en tidligere aflevering end 30. april 2011, er det den tilbudte aflevering, der er gældende.

Vedrørende § 25 stk. 1: Dagbøden nedsættes fra 5 ‰ til 2 ‰, hvilket gælder begge tidsfrister. Dagbøden kan maksimalt udgøre 15 % af kontraktsummen.

Ad B: Teksten fastholdes.

Ad C: Tilføjelserne til § 25 stk. 2 ændres til følgende:

- a. Hvis SNS er berettiget til maksimal dagbød i medfør af stk. 1, og såfremt arbejdet stadig ikke er overtaget, kan SNS skriftligt stille krav om arbejdets klarmelding til afleveringsforretning inden for en rimelig frist.
- b. Såfremt entreprenøren ikke formår at afslutte arbejdet inden for den angivne tidsfrist, og dette ikke skyldes forhold, for hvilke SNS eller en anden af SNS entreret leverandør er ansvarlig, kan SNS ophæve kontrakten ved en skriftlig meddelelse til entreprenøren.
- c. Såfremt kontrakten ophæves i medfør af stk. 2b, er SNS yderligere berettiget til kompensation for det tab, SNS lider som følge af entreprenørens forsinkelse, i fald tabet overstiger den maksimale dagbød jf. stk. 1. Denne kompensation kan ikke overstige kontraktsummen.
- d. SNS har også ret til skriftligt at ophæve kontrakten, hvis det ud fra omstændighederne er klart, at der vil forekomme en forsinkelse, som i medfør af stk. 1 vil berettige SNS til den maksimale dagbød. I dette tilfælde er SNS berettiget til både maksimal dagbød og kompensation jf. stk. 2c.
- e. Dagbød i medfør af stk. 1 og ophævelse af kontrakten med kompensation i medfør af stk. 2c er de eneste former for kompensation, SNS er berettiget til i forbindelse med entreprenørens forsinkelse. Denne begrænsning af entreprenørens erstatningsansvar skal dog ikke finde anvendelse, såfremt entreprenøren har gjort sig skyldig i grov ansvarspådragende adfærd.

#### **Spørgsmål 4**

*Spørgsmålet omhandler træbroerne omtalt i SAB, afsnit 7.1 - 7.3:*

*A): Skal nye træbroer males røde som ved Haderslev Dam. I givet fald med hvad?*

Broerne skal ikke males.

*B): Skal forlængelsen af broen ved Sig Fiskeri bygges i samme type som den eksisterende eller skal den bygges som træbro ved Haderslev Dam?*

Broen skal bygges i samme type som den eksisterende.

*C): Hvilket materiale skal anvendes til stolper til broer?*

Der skal anvendes stolper af egetræ.

*D): Kan det bekræftes at bro nr. 1, der er ride og gangbro skal udføres som tegning 007.1 (SAB s 76) der angiver en kørebro? Hvilken tegning skal broen udføres efter?*

Bro nr. 1 (ride og gangbro) skal udføres som på tegning 007.2 med de ændringer, der fremgår af SAB, afsnit 7.1 og af svar på spørgsmål 12E) og 12F) i Meddelelser nr. 2 til de bydende af 10. juni 2009.

*E): Bro nr. 2 skal dimensioneres for kørende trafik – men der henvises til tegn 007.2 der er en gangbro. (SAB s 76). Hvad er rigtigt? Hvilken tegning skal broen udføres efter?*

Bro nr. 2 (kørebro) skal udføres efter tegning 007.1.

*F): Hvilken tegning skal bro nr. 3 udføres efter? I SAB s 77 angives at broen skal udføres som bro nr. 1 for hvilken der henvises til tegn 007.1 der angiver en kørebro.*

Bro nr. 3 er en gangbro, som skal udføres i henhold til tegning 007.2.

*G): Bro nr. 4 er angivet til at skulle være en kørebro og skal laves som bro nr. 2 der er en gangbro. Hvad er rigtigt – hvilken tegning gælder for denne bro?*

Bro nr. 4 er en kørebro, som skal udføres i henhold til tegning 007.1

*H): Bro nr. 5 er angivet til at skulle være en gangbro og skal laves som bro nr. 3 der er en kørebro. Hvad er rigtigt – hvilken tegning gælder for denne bro?*

Bro nr. 5 er en gangbro, som skal udføres i henhold til tegning 007.2.

### **Spørgsmål 5**

*Hvor er Kanalvejsdepotet og Ansager Sø placeret, placering angivet på kortbilag ønskes.*

Kanalvejsdepotet er beliggende på matrikel 14ct Ansager By, Ansager lige sydsydøst for Ansager Stemmeværk. Placering fremgår af PSS bilag 3, byggepladstegning. Ansager Sø er betegnelsen for den ca. 330 m lange vandløbsstrækning, der findes fra sammenløbet af Grindsted Å og Ansager Å frem til Ansager Stemmeværk.

### **Spørgsmål 6**

*Kan stemmeværk og reguleringsbygværk ved Kanalvej holde til tung trafik med dumpere eller lastbiler? I modsat fald hvilke tiltag skal der iværksættes?*

Broerne ved begge bygværker er ombygget omkring 1990, og siden da er alt oprenset sand fra Ansager Sø transporteret fra sandpuden ved Ansager Sø via broerne til Kanalvejsdepotet. I perioden siden 1990 er der transporteret ca. 100.000 m<sup>3</sup> sand til Kanalvejsdepotet.

### **Spørgsmål 7**

*Skal der indregnes interimveje udover dem, der afregnes under jernpladeveje og stabilgrusveje med geonet? I givet fald i hvilket omfang?*

I udbudsmaterialet er indregnet interimveje som efter rådgivers skøn er det maksimale omfang. Såfremt entreprenøren vælger at etablere andre veje til egen brug, skal dette være indeholdt i tilbuddet.

### **Spørgsmål 8**

*Med hensyn til rydning er det angivet, at vedmassen skal tilbydes lodsejerne. Skal det forstås således, at lodsejerne skal have en tidsbegrænset mulighed for selv at fælde og bortkøre som normalt eller skal der indregnes at vi skal fælde, afgrene og opsave i håndterbare længder samt bagefter rydde op når vedmassen er afhentet af lodsejeren.*

Det skal indregnes, at entreprenøren skal fælde, afgrene og optage stød samt bagefter rydde op. De hele stammer efterlades på lodsejernes arealer.

### **Spørgsmål 9**

*Hvilke arbejdsmiljøtiltag skal iværksættes i forbindelse med flytning og håndtering af det kviksløvforurenede jord?*

Kviksløvet i den forurenede jord er i meget lille koncentration, som betyder, at selve kviksløvet ikke fordamper, men er bundet til jorden. Entreprenøren skal derfor sikre sig, at det ikke støver, når der arbejdes med jorden. Direkte kontakt med den forurenede jord bør undgås, og der bør være adgang til rent vand til at vaske hænder. Engangsovertræksdragter/sko bør være tilgængeligt for personer, som skal færdes til fods i området, mens der arbejdes. Engangsdragter/sko afmonteres før indgang i skurvogne.

### **Spørgsmål 10**

*Kan gydegrus, der naturligt indeholder mellem 10 % og 20 % flint, godkendes?*

Nej. Som det fremgår af SAB afsnit 2.3.1 og afsnit 3.7, må anvendte sten- og grusmaterialer maksimalt have et flinteindhold på 10 %, og der må ikke anvendes nedknuste materialer.

### **Spørgsmål 11**

*Spørgsmålet omfatter græssåning.*

*A): Er der krav til udførelsesmetoden for græssåning?*

Nej.

*B): Post C2.4,3,11 - skal det forstås, at skråninger på det nye etableret å forløb skal sås?*

Græssåning omfatter vandløbssider samt det indfyldte materiale i Ansa-ger Kanal.

## Spørgsmål 12

*Spørgsmålet omhandler etablering af indtag m.m. til markvandingsanlæg.*

*A): Udover under Sønderskoven, hvor skal der underbores – sted og længder?*

Der skal ikke gennemføres andre underboringer i forbindelse med indtagene til markvandingsanlæggene (se dog spørgsmål 13 vedrørende underboringer i forbindelse med ledninger og kabler).

*B): Mængder for markvandingsanlæg, er TBL 'en korrekt?*

Nej, der er desværre fejl i TBL post C2.5,2,3 og post C2.5,2,4. Mængder skal være henholdsvis 2.010 m og 1.120 m. Rettelserne er gennemført i den reviderede TBL.

*C): Meddelelse nr. 2 - Spørgsmål 10:*

*"Som det fremgår af SAB side 84, skal ledningen i underboringen være en ø225 PE og minimum en PN10." Hvor lang er denne underboring?*

Strækningen fra pumpested nr. 2 til lige syd for Grødevej er ca. 420 m. Der skal som minimum gennemføres underboring under Grødevej samt under de 2 strækninger med skov (i alt mindst 210 m), som traceen passerer. Såfremt entreprenøren finder det hensigtsmæssigt, må der gerne gennemføres underboring på hele den ca. 420 m lange strækning.

*D): I hvilken post skal denne underboring være indeholdt (TAG - post C2.5,2,3: Omhandler kun arbejder med PVC)?*

Underboringen skal være indeholdt i post C2.5,2,3 som rettes til:

Post C2.5,2,3:

Posten skal indeholde samtlige ydelser og leverancer ved lægning af PE ledning som beskrevet i SAB, inklusiv tilslutning til pumpebrønd og eksisterende markvanding, udjævningslag, tilfyldning med sand omkring rør, fjernelse af overskudsjord, komprimering og reetablering. Der skal endvidere være indregnet, at strækningerne under skoven og under Grødevej (i alt mindst 210 m) skal udføres ved underboring.

*E): I hvilket tryktrin skal PVC-rør leveres?*

Der skal ikke leveres PVC-rør til markvanding. Alle forbindelsesledninger skal være PE-rør, minimum PN10 (se rettelse af TAG, spørgsmål 12 D).

### Spørgsmål 13

Spørgsmålet omhandler underboringer for ledninger og kabler

A): Kan det bekræftes at de 5 stk. underboringer i post C2.5.4, er de samme 5 underboringer, der er nævnt i tabel 7.4.1, SAB?

Spørgsmålet bekræftes.

B): Hvilke dimensioner og længder er der på de 5 underboringer?

Dimensioner og længder for de 5 underboringer fremgår af nedenstående tabel.

Ledningsejer	Krydsning st.	Anlægsarbejdet omfatter
Syd Energi	42031	1 stk. 65 m styret underboring med 2 rør. Et til 10 kV ledning, Ø110 mm, og et til bredbåndskabel, Ø90 mm
Syd Energi	53779	1 stk. 65 m styret underboring med 1 rør til 10 kV ledning, Ø110 mm
Syd Energi	53785	1 stk. 65 m styret underboring med 2 rør. Et til 10 kV ledning, Ø110 mm, og et til bredbåndskabel, Ø90 mm
Varde Kommune	53449	Vandledning: 35 m styret underboring til Ø63 mm.
Varde Kommune	53499	PVC trykledning: 35 m styret underboring til Ø110 mm.

### Spørgsmål 14

Af tabel 3.5.1 fremgår det, at der skal opgraves 9.023m<sup>3</sup> fra st. 46.950 til st. 47.400.

Meddelelse nr. 2 - Svar til spørgsmål 5B:

"I posten skal være indregnet udgifter til deponering af jorden i afstand 0-100 m fra vandløbet. I posten skal ligeledes være indregnet, at jordarbejdet mellem st. 46.930 og 47.400 skal ske med sejlene materiel."

Kan det bekræftes, at 9.023 m<sup>3</sup> skal opgraves med sejlene materiel og deponeres i en afstand 0 - 100meter fra vandløbet?

I såfald på hvilken side af vandløbet kan materialerne deponeres midlertidigt?

Oprensningen af Varde Ås hovedløb på strækningen forbi Nørholm (st. 46930 - st. 47400) omfatter kun ca. 2.500 m<sup>3</sup>. Det oprensede materiale deponeres midlertidigt på udlægsarealerne langs Varde Å opstrøms og nedstrøms strækningen (tegning 002.2) fordelt med ca. halvdelen til hver.

### Tilføjelse nr. 1

Rådgiver gennemfører hovedafsætning, inden påbegyndelse af anlægsarbejderne. Hovedafsætning omfatter etablering af en række fikspunkter placeret for hver ca. 0,5 km langs Varde Å inden for projektstrækningen. Koter, koordinater samt kort over fikspunkternes placering leveres til den vindende entreprenør.

Herudover er entreprenøren i samråd med bygherretilsynet ansvarlig for al anden afsætning, og dette skal være indeholdt i tilbuddet. Beløbene indregnes i tilbudslistens poster C1.1,1, C2.1,1 og C3.1,1.

### **Tilføjelse nr. 2**

Rydning af træer langs Ansager Kanal på strækningen over Holme Ådal.

I TBL tilføjes ny post C2.2,9. Posten er tilføjet i TBL rev. 1

I TAG tilføjes:

C2.9,9

Rydning af træer langs Ansager Kanal over Holme Ådal.

Arbejdet skal indeholde samtlige udgifter til fældning og afgrænsning af træer, optagning af stød samt oprydning. Udgift til deponering af hele stammer på anviste arealer langs fældningsstrækningen skal være indregnet. Ligeledes skal udgiften til læsning, transport og indbygning af stød i Ansager Kanal opstrøms arealet være indregnet.

### **Tilføjelse nr. 3**

Som det fremgår af udbudsmaterialet, passerer Varde Ås hovedløb tæt forbi Nørholms hoved- og avlsbygninger, og bygningerne kan derfor være udsatte for skader ved betydelige ændringer i vandløbets vandstand. Med henblik på at kunne dokumentere, hvorvidt eventuelle skader skyldes projektet, skal entreprenøren inden 15. september 2009 foranledige gennemført en tilbunds-gående udendørs fotodokumentation af bygningernes nuværende tilstand. Fotodokumentationen skal gennemføres af erfarent personale. Omkostningerne hertil skal være indeholdt i tilbuddets post C2.1,1.

Venlig hilsen

Lars Bo Christensen  
Sektionsleder  
Natur & Plan